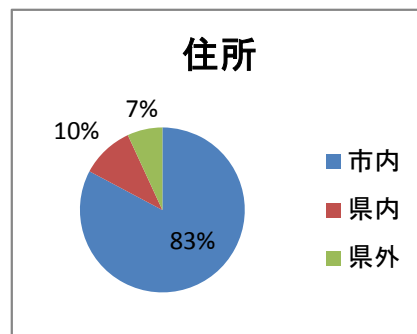
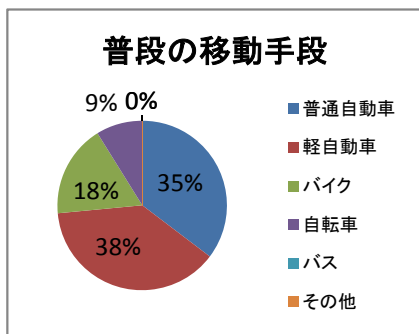
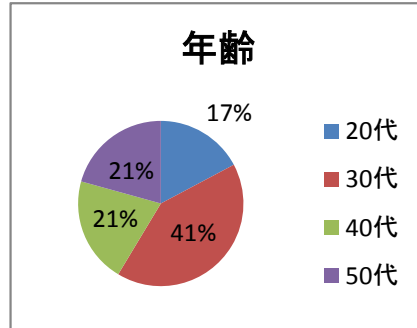
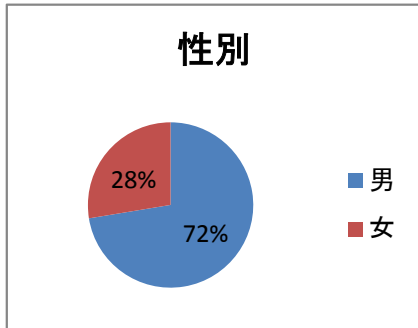


平成26年7月19日(土) EVふれあいまつり
試乗会アンケート結果

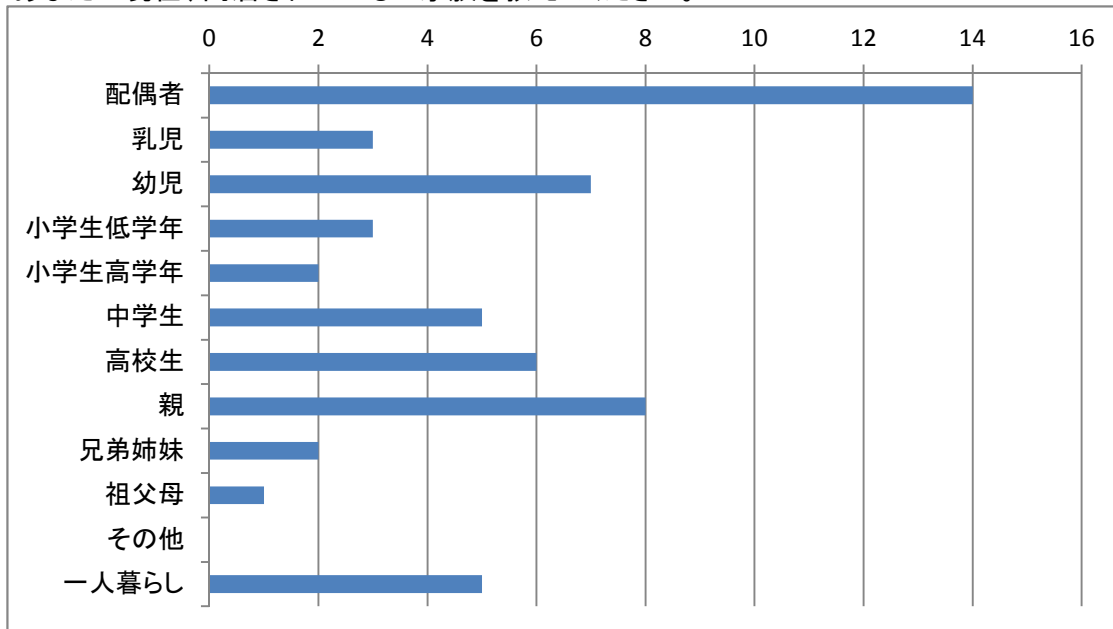
アンケート総数:29件

<回答者情報>



<ご自身に関する質問>

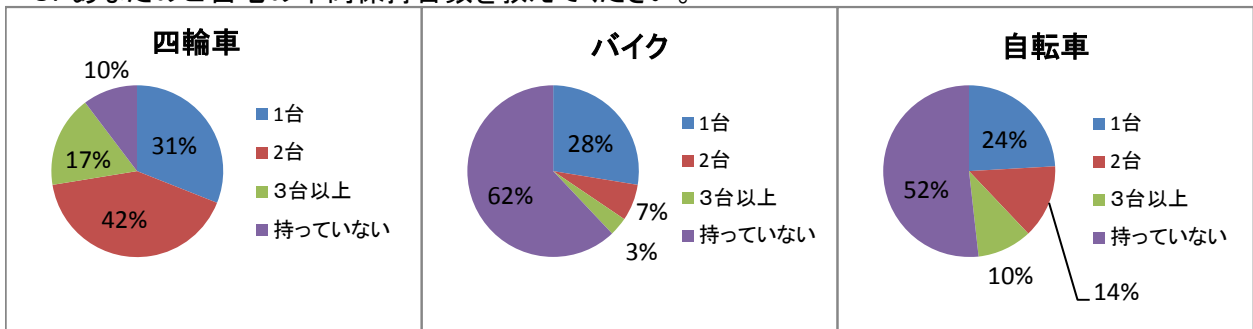
1. あなたが現在、同居されているご家族を教えてください。



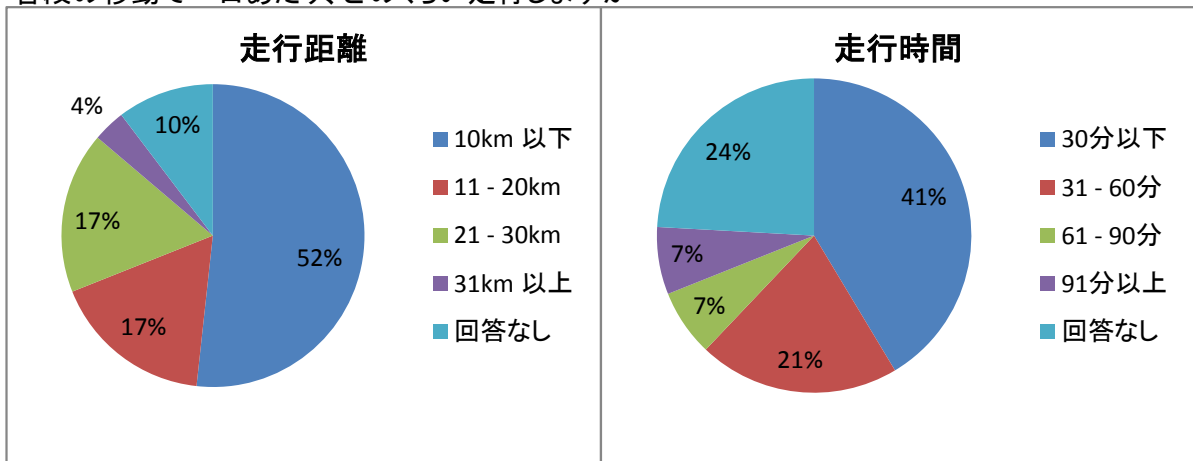
2. 以下に挙げる事柄について、あなたが普段の生活で困っていることや不安に感じていることをできるだけ具体的に教えてください。

| |
|---|
| <p><島の自然や環境について></p> <ul style="list-style-type: none"> ・道幅の狭い道路を歩行する際、迂回して通ることがある ・CO2による地球温暖化の影響 ・道を歩いているとゴミや粗大ゴミなどたくさん捨ててあるのをよく見かける ・夏があまりにも暑いのでエアコン使用が多くなり、電気代の負担が年々増えていること、台風が多い島なので毎回停電した時のことが不安になる ・クリーンエネルギー開発をもっと発展させるべきだと思う ・自分の子供の時と比べて海の汚れが気になる ・ボロボロになっている歩道、荒れ放題の公園、不要に見える護岸 ・台風、停電 ・島民の意識をもっと上げていく必要があります ・砂浜の砂が減ってきている ・将来、自然が激減しているんじゃないか ・少しずつ空気が汚れている気がします、子供の気管支炎など頻繁 ・外灯が少なく、自転車や歩きに不安があるときがある ・水質と自然の減少 |
| <p><自動車について></p> <ul style="list-style-type: none"> ・車が多すぎる、近くへの移動も自動車 ・小回りがきく車が大変便利だと思います ・自動車税が高い ・税金 ・高齢者がいつ止まるか分からない車を運転している ・駐車場が少なく感じる ・職場の駐車場が少ない ・もっとシンプルに、もっと安く ・高い(購入するにしても、維持費にしても) ・維持費、場所 ・家族友人を乗せるだけのスペースがない |
| <p><ガソリンについて></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ガソリン代の高騰 ・ガソリン代金が高い、生活に欠かせない車なので、かなりシビアです ・高い・高すぎ・金銭的負担 ・高値が続いているので、家計への負担増 ・高くなって不安、はやく電気自動車にのりかえたい |

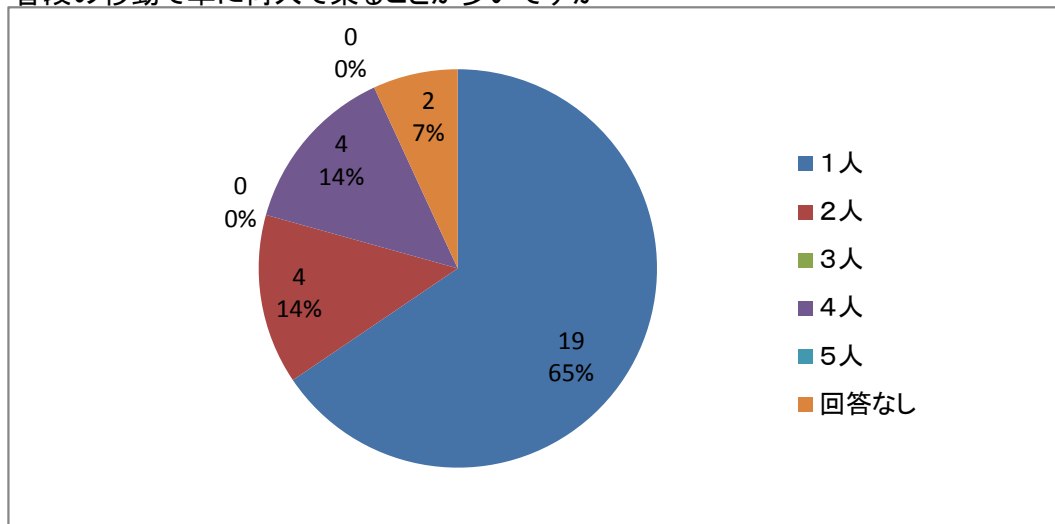
3. あなたのご自宅の車両保持台数を教えてください。



4. 普段の移動で一日あたり、どのくらい走行しますか

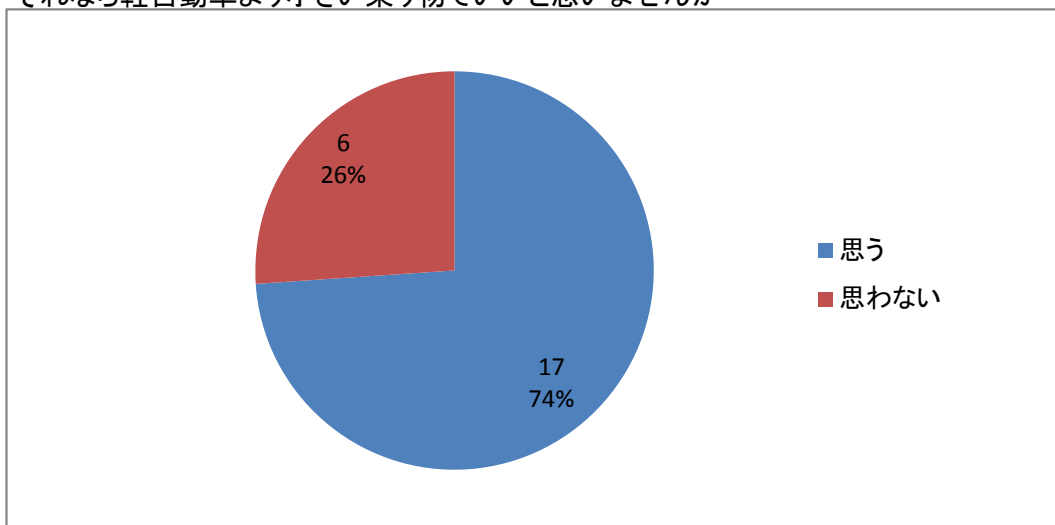


5. 普段の移動で車に何人で乗ることが多いですか

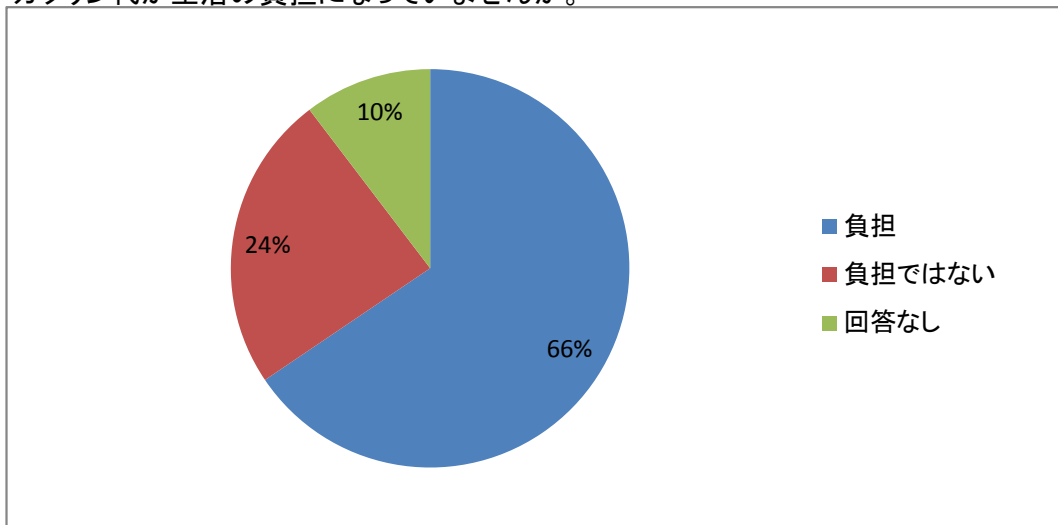


上記質問で1人または2人と答えた方へ質問です。

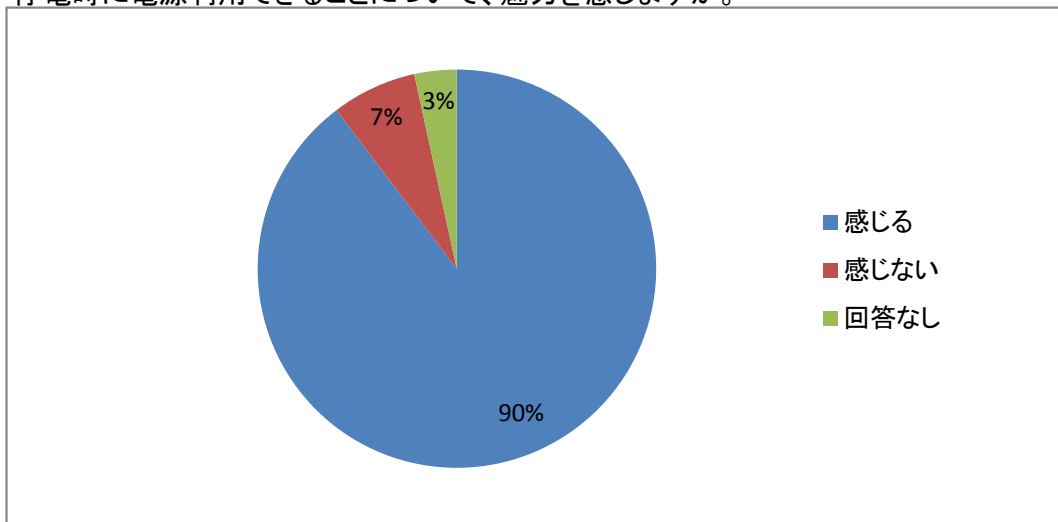
6. それなら軽自動車より小さい乗り物でいいと思いませんか



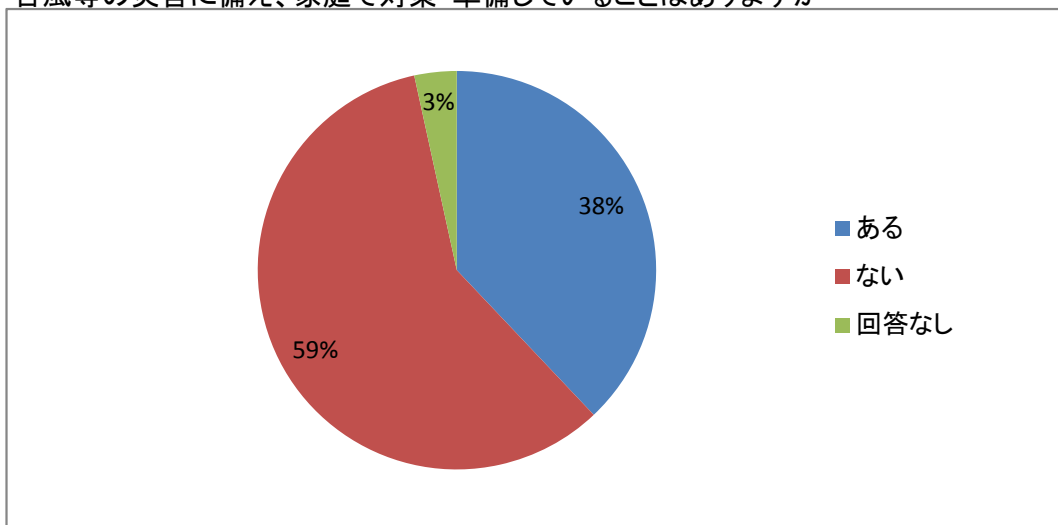
7. ガソリン代が生活の負担になっていませんか。



8. 停電時に電源利用できることについて、魅力を感じますか。



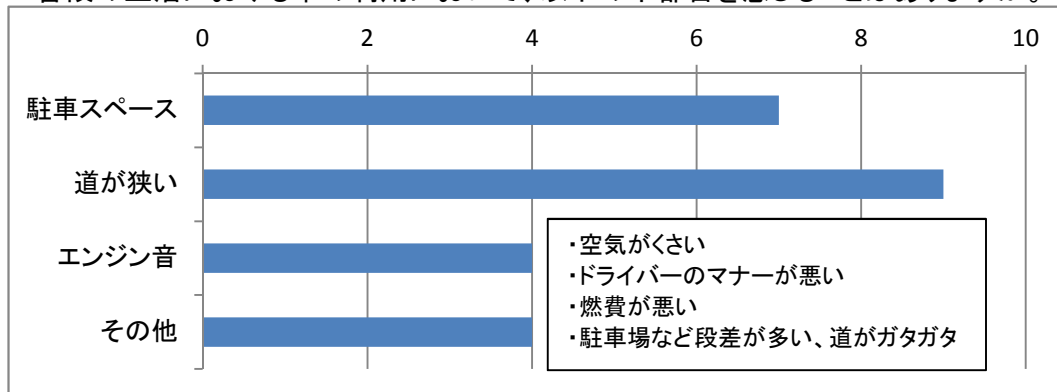
9. 台風等の災害に備え、家庭で対策・準備していることはありますか



10. 9であると回答した方は具体例を教えてください。

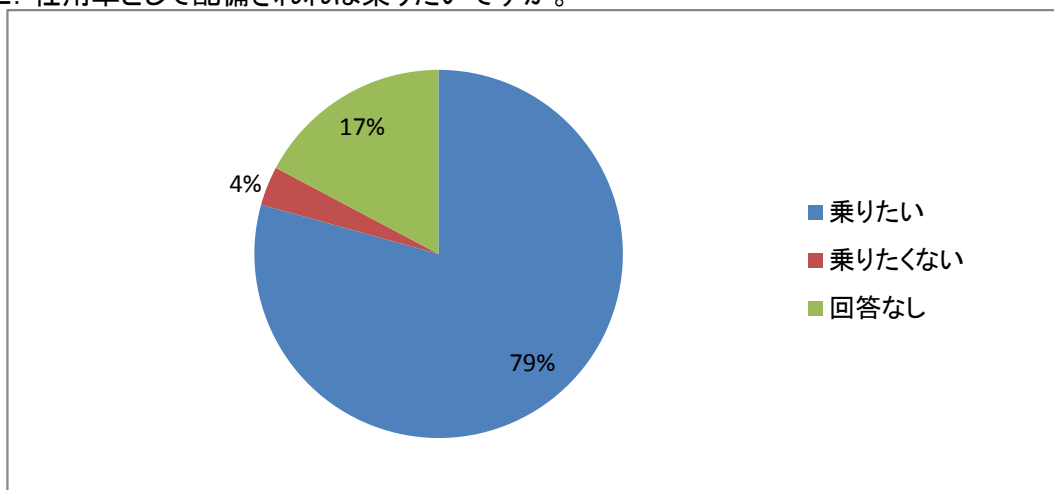
- ・食料品、電源など(電源は会社のみでLPG900W)
- ・小型発電機
- ・食料、飲料水の確保
- ・i-MiEV Power Unit(Box)
- ・モバイルバッテリー充電を10本以上

11. 普段の生活における車の利用において、以下の不都合を感じることはありますか。

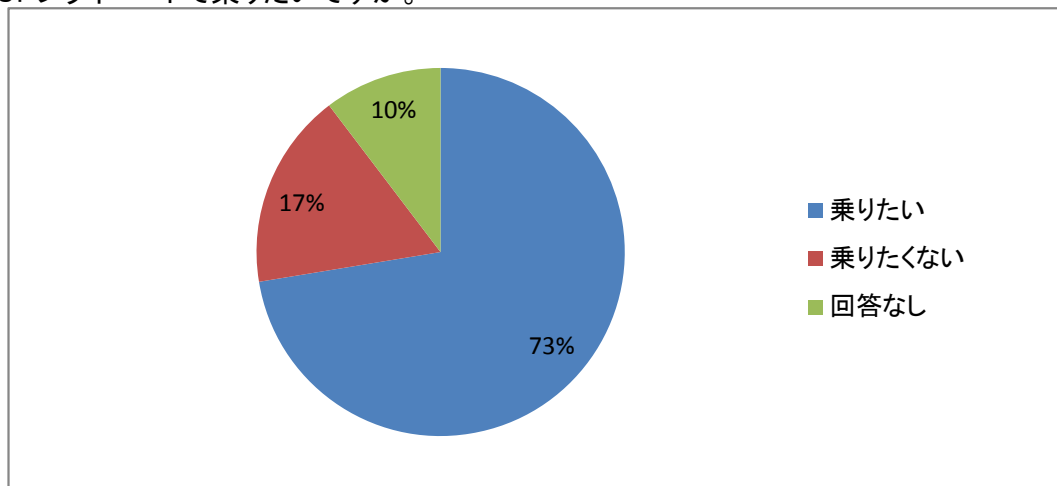


<利用意向>

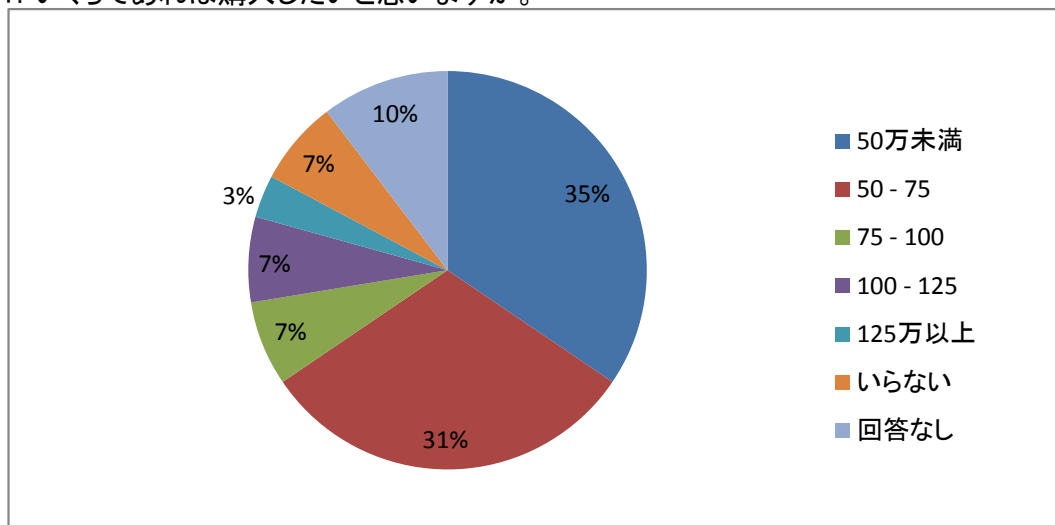
12. 社用車として配備されれば乗りたいですか。



13. プライベートで乗りたいですか。



14. いくらであれば購入したいと思いますか。



<試乗されての感想>

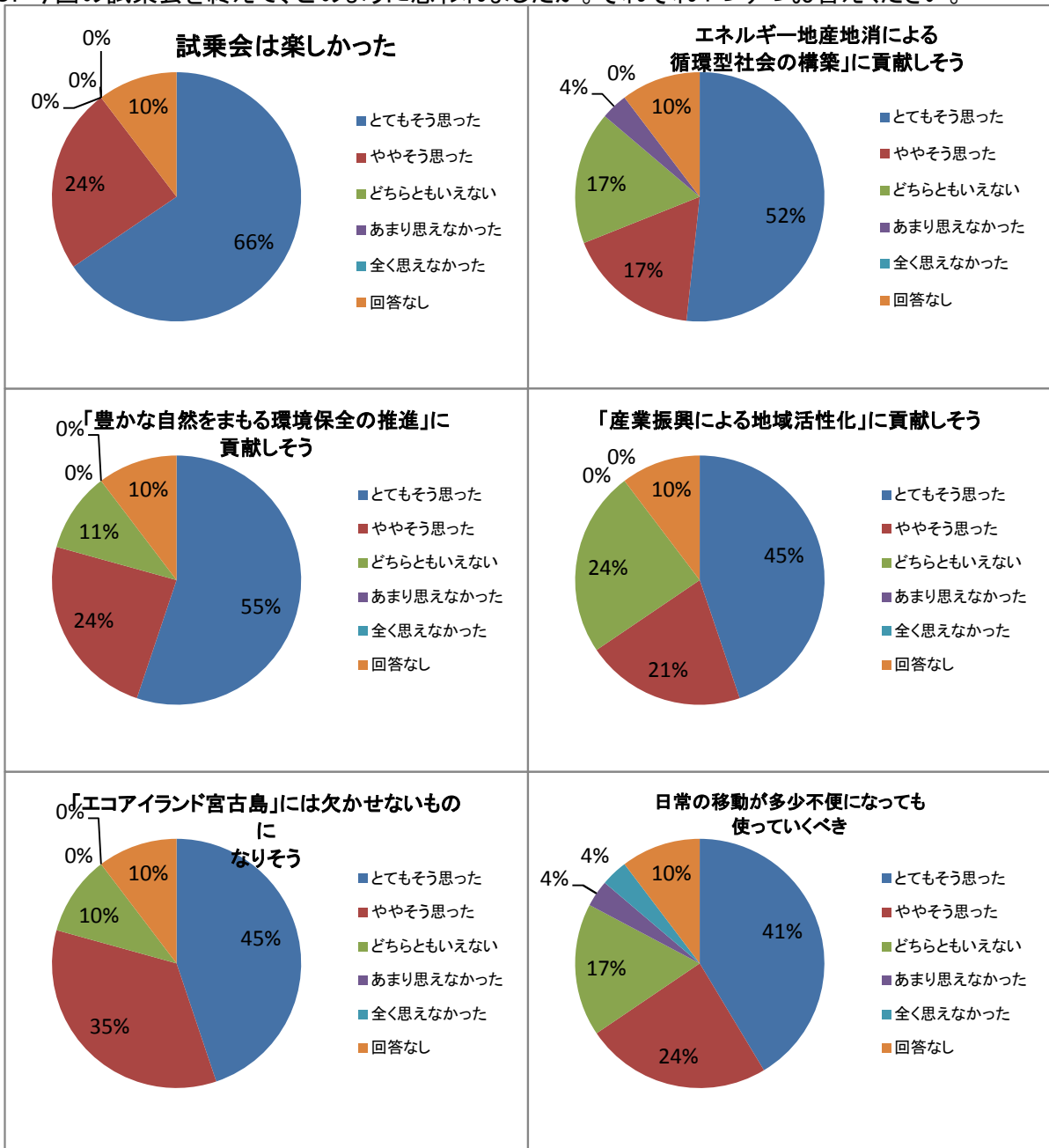
15. この乗り物を試乗されて、どのように思われましたか。乗ってみた率直な感想を、できるだけ具体的に教えてください。

| |
|---|
| <p><小回り性について></p> <ul style="list-style-type: none"> ・意外と小回りがきいていた ・とても良い ・快適でした ・ハンドルが重い ・もう少し軽いほうがいい |
| <p><細い道での走行性について></p> <ul style="list-style-type: none"> ・安心感があつた ・問題なし 快適 走りやすい ・運転の容易さは言うまでもなし ・ガタガタする、もっとクッションを良くしてほしい |
| <p><音について></p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩行者に逆に危険すぎるくらい静か ・静かで海の音が良く聞こえた ・音が全くしなく静かだった ・少し大きく感じた ・車内ではモーター音がこもって聞こえる ・走行音(タイヤの音)が気になる ・低速時の音が少し気になる ・近接音が室内に入りすぎる |
| <p><加速性について></p> <ul style="list-style-type: none"> ・問題なし ・宮古島では充分と感じました ・結構スピードが出る ・すぐに加速して軽く感じました ・最高 ・やや遅いかなと思う ・あまり良く無さそう？(歩行者としてはゆっくり加速のほうが安心) ・加速が良くない(徐々に加速)、楽しみが少ない |

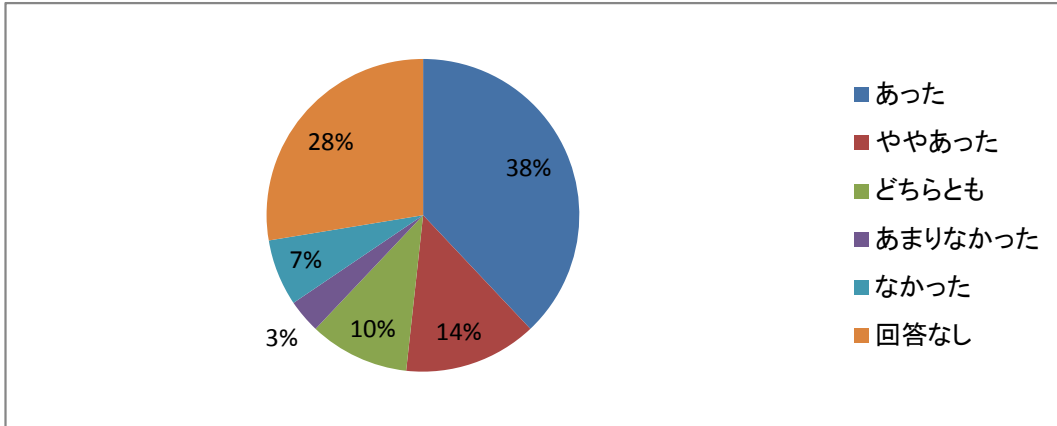
<その他>

- ・とても魅力を感じました、セカンドカーで1台あったら良いです
- ・風が気持ちよかったので、夏でもクーラーを使う頻度が減ると思う
- ・ハンドルのとりまわし、静音性、振動の少なさなど、外見よりはるかに快適でした
- ・私にも乗れそう、都心で細い道を走るのにとっても便利かもしれない
- ・空調が欲しい
- ・高速での安定性が分からなかった
- ・強度が心配
- ・ラジオがあれば良いと感じました
- ・送風システムが欲しい
- ・サスペンションがかたい
- ・全然暑くなかった、思ったより広かった、パワステとブレーキのアシストが無いのに戸惑った、バックミラーは欲しい
- ・雨に対するオプションもしくはバイクのように車内が濡れても大丈夫なつくりにしてほしい

16. 今回の試乗会を終えて、どのように思われましたか。それぞれ1つずつお答えください。



17. あなたは今日の試乗会を終えて、試乗する前と試乗した後と比べて、この乗り物に対する考え方に変化がありましたか



・「あった」または「ややあった」と答えた方はどんな変化がありましたか

- ・小回り性と風が気持ちいい
- ・空間(車内)も充分と感じましたし、快適でした
- ・便利そう
- ・再生可能エネルギーの必然性に思い至りました
- ・安心して乗れる
- ・電気自動車もけっこういいと思った
- ・推進していくべきだと思った
- ・エコ
- ・思ったより運転しやすかったです
- ・乗り心地の違いがわかった
- ・走行するのが楽しかった
- ・意外と快適な乗り心地だった
- ・思っていたより乗りやすかった
- ・想像よりは使いやすい、買い物に最高
- ・早く一般に実用化してほしい、他の地域に負ける

18. 最後に、今日の試乗会を終えて、どんなことを感じましたか。

- ・もっと長距離を乗ってみたい
- ・2人乗りの小型特殊車、農用車ができるといいですね、ありがとうございます
- ・とても素晴らしい風景の中を、風のように走れて楽しかった、ありがとうございました
- ・5～10分ぐらいは、もう少し乗ってみたいと思う
- ・宮古島から発信できたらいいな
- ・デザインがもう少し良いといいと思いました
- ・宮古島の環境維持の対策すばらしいです
- ・早くバッテリーが良く、バッテリーの貸し借りが(出来れば)買っても良い
- ・実用化が出来れば、環境にも良いだけでなく、事故等もだいぶ減らせると思うので、早く実用化してほしいです
- ・楽しかったです、遊園地とかに置いても良さそうだと思います
- ・今後このような機会を増やしてほしいです
- ・スイスアルプスのツェルマツトという都市は、市内への乗り入れが、電気自動車のみと決められており、開発も厳しく制限されているが、世界中から観光客の訪れるゆたかな都市です、宮古島も乱開発をやめ、公共工事を見直し、本気のエコアイランドを目指せば、よりゆたかになると思います、この自動車の取り組みは、第一歩になるのでは？と思いました
- ・本気で売り出して欲しい
- ・風を感じながら乗ってよかった、バギーよりも快適なので、これをレンタカーできればよいかも
- ・今回乗った車が島中を走るようになれば、環境面(大気汚染等)でとてもいい結果になると思います
- ・寝ている間に充電できればよい、年寄りでも充電が簡単であればよい(100Vで)、連続運転5時間出来れば